



**REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO DALMATINSKA ŽUPANIJA**

Vlačica br. 5, 21400 Supetar

tel: 021/756-710;

fax: 021/756-712

e-mail: grad-supetar@st.htnet.hr

KLASA: 343-09/13-01/01

URBROJ: 2104/01-02-02/1-13-01

Supetar, 15. veljače 2013. godine



**GRAD SUPETAR
GRADONAČELNIK**

**Radnici Aerodroma Brač d.o.o.
Predstavnik radnika
n/r**

gđa. Ana Hero

PREDMET: Aerodrom Brač d.o.o., inicijativa podržava se

Poštovana,

Saznavši za ovakovu potencijalnu odluku koja bi se mogla donijeti a ta je da Aerodrom Brač d.o.o. prestane sa radom jednostavno je nezamislivo i nedopustivo.

*Smatramo kako **Aerodrom Brač d.o.o. mora nastaviti sa poslovanjem** kako bi povezanost sa otokom bila što bolja, naš otok je Brač je vrlo poželjna turistička destinacija a isti je proglašen među 10 otoka najboljih za život upravo bez zračne prometne povezanosti otok Brač može samo nazadovati u geoprometnom i u turističkom smislu.*

Također je za napomenuti da ako Vlada zaista izlazi i odustaje sa svojih **36% udjela** i samim time dopušta gašenje Aerodroma Brač d.o.o. onda zasigurno ne razmišlja o revitalizaciji otoka i razvoju istoga u cjelini.

Naime ne čudi me ponašanje Vlade RH kad su prije samo nekoliko mjeseci htjeli ukinuti i nekoliko trajektnih linija u zimskom periodu za otok Brač i ostale otoke u akvatoriju SDŽ-a a sve sa obrazloženjem da će time napraviti uštede na uštrb žitelja otoka Brača.

Naime još jednom se potvrđuju moje tvrdnje da ama baš nitko ne mari za otoke niti se itko pridržava **Zakona o otocima «Narodne novine» (33/06) u članku 9. koji kaže:**

(1) Javni putnički i putničko-teretni prijevoz u linijskom prometu između otoka i kopna i u međuotočnom prometu organizirat će se, usklađivati i unapređivati kao sustav pomorskog i cestovnog prijevoza.

(2) Pomorski dio sustava iz stavka 1. ovoga članka organizirat će se i unapređivati izgradnjom novih i dogradnjom postojećih otočnih luka i pristana za prihvat plovila u trajektnom, brodskom i brzobrodskom prijevozu, uvođenjem novih trajektnih, brodskih i brzobrodskih linija koje otoke povezuju s kopnom i međusobno, većom učestalošću plovidbi na pojedinim linijama i uvođenjem noćnih plovidbi.

(3) Zračni dio sustava razvijat će se i unapređivati uređenjem otočnih letjelišta, izgradnjom otočnih zračnih luka i helidroma tako da svaki nastanjeni otok ima barem jedan helidrom ili letjelište.



(4) Cestovni dio sustava iz stavka 1. ovoga članka organizirat će se izgradnjom mostova koji će povezati određene otoke s kopnom i međusobno, dogradnjom otočnih cestovnih mreža i održavanjem postojećih i uvođenjem novih autobusnih linija koje će otoke povezati s kopnom, a otočna naselja međusobno.

(5) Trajektne, brodske, brzobrodske i autobusne linije koje povezuju otoke s kopnom i međusobno, kao i razmjestaj, veličina, propusnost i rokovi izgradnje cesta, mostova, tunela, luka, pristana, letjelišta, zračnih luka i helidroma, te izvori i načini financiranja razvoja sustava otočnoga pomorskoga, zračnog i cestovnog prijevoza i oblici suradnje javnog i privatnog sektora u otočnom javnom prijevozu utvrdit će se Državnim programom prometnog povezivanja otoka s kopnom i međusobno i unutarotočnog prometnog povezivanja iz članka 27. ovoga Zakona za svaki nastanjeni otok.

Pa stoga umjesto da se izgrađuju novi Aerodromi i održavaju postojeći oni hoće zatvoriti i ono malo ponosa što imamo.

Kao naš zajednički zadatak smatram da **ne smijemo dopustiti zatvaranje i prestanak sa radom Aerodroma Brač** te učiniti sve da marketinškim i promidžbenim snagama damo Otoku Braču i njegovu aerodromu na važnosti te ćemo time povećati broj putnika i turista na Otok Brač.

Trajektna karta u ljetnim mjesecima za četvoro članu obitelj sa automobilom košta i do 700-tinjak kuna a turisti se žale na skupoću istih, stoga bi se lako moglo privući baš te turiste kojima je cijena trajekta previsoka da koriste Zrakoplovni prijevoz.

Smatram ovaj mogući potez Vlade povlačenja iz vlasničke strukture nemarnim ponašanjem prema otocima i još jednom dokaz da smo „**zadnja rupa na sviralu**“ kada je u pitanju razvoj a prvi kada je u pitanju branje prihoda.

Srdačan pozdrav i stojim na raspolaganju Vama i svim medijima koje interesira naše mišljenje o nedopustivom zatvaranju Aerodroma Brač.

Sa Štovanjem,

GRADONAČELNIK
Dinko Hržić

