

Na temelju članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13 i 158/13) i članka 46. Statuta Grada Supetra ("Službene novine Grada Supetra broj 9/09, 4/13 i 3/14), Gradsko vijeće Grada Supetra, po prethodno dobivenoj suglasnosti Ministarstva unutarnjih poslova, na svojoj 13. sjednici održanoj dana 05. svibnja 2014. godine, donosi

ODLUKU **o uređenju prometa na području grada Supetra**

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom Odlukom uređuju se uvjeti i pravila odvijanja prometa na javno prometnim površinama na području Grada Supetra – unutar samog Grada Supetra omeđenog državnim cestama D-113 i D-114 (u daljnjem tekstu: Grad) te mjere za njihovo provođenje.

Članak 2.

Javno prometnim površinama, u smislu ove Odluke, smatraju se: ceste, trgovi, parkirališne površine, pješačke zone i druge prometne površine koje su u funkciji sudionika u prometu na području Grada.

Članak 3.

Promet na javno prometnim površinama dopušten je svima pod jednakim uvjetima i u granicama propisanim Zakonom o sigurnosti prometa i ovom Odlukom.

Na javno prometnim površinama ne smiju se poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti javno prometnu površinu ili ugroziti sigurnost ili protočnost prometa.

Članak 4.

Sastavni dio i grafička podloga ove Odluke je projekt „Uređenje prometa na području Grada Supetra” za Grad Supetar oznake T.D. 7/14 (u daljnjem tekstu: Projekt) izrađen od projektnog biroa PROMETNI PROJEKTI D.O.O. iz Splita, po dobivenoj „prethodnoj suglasnosti“ Ministarstva unutarnjih poslova.

II. UREĐENJE PROMETA

Članak 5.

Uređenjem prometa, u smislu ove Odluke, smatra se određivanje:

1. cesta s prednošću prolaska,
2. dvosmjernog odnosno jednosmjernog prometa,
3. tehničko uređenje prometa,
4. ograničenja brzine kretanja vozila,
5. prometa pješaka i vozača motorkotača,
6. parkirališnih površina i načina parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
7. zona smirenog prometa,
8. pješačkih zona.

II.1. Određivanje cesta s prednošću prolaska

Članak 6.

Kao ceste s prvenstvom prolaska na području Grada utvrđuju se slijedeće ceste:

1. dio ulice Hrvatskih velikana od spoja s državnom cestom D-113 koja izlazi iz trajektne luke na glavnoj istočnoj rampi do spoja s ulicom Porat;
2. dio ulice Hrvatskih velikana od raskrižja s ulicom Porat preko raskrižja s ulicom Mladena Vodanovića, te raskrižja s Bračkom ulicom i Hvarskom ulicom do raskrižja s državnom cestom D-113 istočno od zgrade «terminal»;
3. ulica Mladena Vodanovića u dužini od raskrižja s ulicom Hrvatskih velikana do raskrižja s ulicom Dolčić;
4. ulica Mladena Vodanovića u dužini od raskrižja s ulicom Dolčić do raskrižja s ulicom Put Križa;
5. Jadranska ulica od raskrižja s ulicom Put Vrila do raskrižja s državnom cestom D-113 (do Rotor);
6. ulica Put Vrila u čitavoj svojoj dužini od raskrižja s ulicom Dolčić do raskrižja s državnom cestom D-113 (ulica Hrvatskih velikana);
7. ulica Dolčić u čitavoj svojoj dužini od raskrižja s ulicom Mladena Vodanovića do raskrižja s Jadranskom ulicom;
8. ulica Put križa u čitavoj svojoj dužini od raskrižja s ulicom Ive Jakšića do raskrižja s državnom cestom D-113;
9. ulica Petra Jakšića u čitavoj svojoj dužini od raskrižja s ulicom Ive Jakšića do spoja s ogrankom ulice Porat;
10. ulica Ive Jakšića u čitavoj svojoj dužini od raskrižja s ulicom Petra Jakšića do raskrižja s ulicama Frane Petrinovića i XII Dalmatinske brigade;
11. dio ulice XII Dalmatinske brigade u dužini od raskrižja s ulicama Frane Petrinovića i Ive Jakšića do raskrižja s ulicom Gaja Bulata;
12. dio ulice XII Dalmatinske brigade u dužini od raskrižja s ulicom Gaja Bulata do raskrižja s ulicom Kralja Petra Krešimira IV;
13. ulica Petra Kralja Petra Krešimira IV u čitavoj svojoj dužini od raskrižja s ulicom Put Vele luke do raskrižja s državnom cestom D-114;
14. ulica Gaja Bulata u čitavoj svojoj dužini od raskrižja s ulicom XII Dalmatinske brigade do raskrižja s ulicama Put Pašika i Vladimira Nazora;
15. ulica Vladimira Nazora u čitavoj svojoj dužini od raskrižja s ulicom Put pašika do spoja s ulicom Put Vele luke;
16. ulica Put Vele luke u čitavoj svojoj dužini od raskrižja s ulicom Vlačica do raskrižja s ulicom Don Nike Miličevića;
17. dio ulice Put Pašika od raskrižja s ulicom Vladimira Nazora do raskrižja s ulicom Prvog svibnja;
18. ulica Bana Josipa Jelčića u dužini od raskrižja s ulicom Put Pašika do raskrižja s ulicom XII dalmatinske brigade;
19. ulica 18. rujna u dužini od raskrižja s ulicom Put Pašika do raskrižja s ulicom XII dalmatinske brigade;
20. ulica Kralja Zvonimira u čitavoj svojoj dužini od raskrižja s ulicom Put Vele luke do raskrižja s ulicom Iseljenika;
21. ulica Don Nike Miličevića u čitavoj svojoj dužini od raskrižja s ulicom Put Vele luke do raskrižja s ulicom Branka Deškovića;
22. ulica Branka Deškovića od raskrižja s ulicom Don Nike Miličevića do raskrižja s državnom cestom D-114;

II.2. Određivanje dvosmjernog odnosno jednosmjernog prometa

Članak 7.

U svim ulicama na području Grada promet se obavlja u dva prometna smjera, osim u ulicama iz članka 8. ove Odluke.

Članak 8.

Ulice ili dijelovi ulica u Gradu na kojima se promet odvija kolnikom u samo jednom prometnom smjeru su:

1. dio ulice Hrvatskih velikana od raskrižja s državnom cestom D-113 koja izlazi iz trajektne luke na glavnoj istočnoj rampi do spoja s ulicom Porat
2. dio ulice Hrvatskih velikana od raskrižja s ulicom Porat preko raskrižja s ulicom Mladena Vodanovića, te raskrižja s Bračkom ulicom i Hvarskom ulicom do raskrižja s državnom cestom D-113 istočno od zgrade «terminal»
3. dio Ulice Mladena Vodanovića od raskrižja s ulicom Hrvatskih velikana do raskrižja s ulicom Dolčić
4. dio ulice Jadranska od raskrižja sa ulicom Put Vrila do raskrižja sa ulicom Mladena Vodanovića
5. dio ulice Dolčić od raskrižja sa ulicom Mladena Vodanovića do raskrižja sa ulicom Put Vrila
6. dio ulice Put Križa od raskrižja sa državnom cestom D-113 do pozicije kamenog križa kod „Miroslava parka“
7. ulica Put Gustirne luke od raskrižja sa ulicom Put Vrila do raskrižja sa državnom cestom D-113
8. ulica Ratac od raskrižja s ulicom Vladimira Nazora do spoja s ulicom 18. rujna
9. dio ulice 18. rujna od spoja sa ulicom Ratac do raskrižja sa ulicom Tina Ujevića
10. ulica Tina Ujevića od raskrižja sa ulicom XII dalmatinske brigade do raskrižja sa ulicom 18. rujna
11. dio ulice 22. lipnja od raskrižja sa ulicom XII dalmatinske brigade do raskrižja kod zgrade anagrafske oznake 22. lipnja br. 17
12. dio ulice 22. lipnja od raskrižja sa ulicom Put Pašika do raskrižja kod zgrade anagrafske oznake 22. lipnja br. 20
13. dio ulice 18. rujna od raskrižja kod zgrade anagrafske oznake 18. rujna br. 12 do raskrižja sa ulicom XII dalmatinske brigade
14. dio ulice 18. rujna od raskrižja sa ulicom 22. lipnja do raskrižja sa ulicom Put Pašika
15. dio ulice Bana Josipa Jelačića od raskrižja sa ulicom Put Pašika do raskrižja kod zgrade anagrafske oznake Bana Josipa Jelačića br. 5
16. ulica Hrvatskih žrtava od raskrižja sa ulicom XII dalmatinske brigade do raskrižja sa ulicom Put Pašika
17. ulica 1. svibnja od raskrižja sa ulicom Zrinsko-Frankopanska do raskrižja sa ulicom Put Vele luke
18. dio ulice Put Pašika od raskrižja s ulicom Kralja Petra Krešimira IV do raskrižja s ulicom 1. svibnja
19. dio ulice Zrinsko-Frankopanska od raskrižja sa ulicom Tina Ujevića do raskrižja sa ulicom 18. rujna
20. dio ulice Zrinsko-Frankopanska od raskrižja sa ulicom Kralja Petra Krešimira IV do raskrižja sa ulicom 1. svibnja
21. dio ulice Kralja Tomislava od raskrižja sa ulicom Kralja Petra Krešimira IV do raskrižja sa ulicom Kneza Domagoja
22. dio ulice Kralja Tomislava od raskrižja sa ulicom Junaka Vukovara do raskrižja sa ulicom Kneza Domagoja
23. dio ulice Junaka Vukovara od raskrižja sa ulicom Kralja Petra Krešimira IV do raskrižja sa ulicom Kralja Zvonimira
24. dio ulice Junaka Vukovara od raskrižja sa ulicom Ante Mihanovića do raskrižja sa ulicom Kralja Zvonimira
25. dio ulice Ivana Gorana Kovačića od raskrižja sa ulicom Kralja Petra Krešimira IV do raskrižja sa ulicom Kneza Domagoja
26. dio ulice Ivana Gorana Kovačića od raskrižja sa ulicom Ante Mihanovića do raskrižja sa ulicom Kneza Domagoja
27. dio ulice Dr. Ante Starčevića od raskrižja sa ulicom Kneza Domagoja do raskrižja sa ulicom Kardinala Alojzija Stepinca
28. dio ulice Dr. Ante Starčevića od raskrižja sa ulicom Ante Mihanovića do raskrižja sa ulicom Kardinala Alojzija Stepinca
29. dio ulice Kneza Domagoja od raskrižja sa ulicom Kralja Tomislava do raskrižja sa ulicom Dr. Ante Starčevića
30. ulica Kardinala Alojzija Stepinca od raskrižja sa ulicom Junaka Vukovara do raskrižja sa ulicom Put Vele luke

II.3. Ulice sa ograničenim prometom

Članak 9.

Zabranjuje se promet motornim vozilima čija ukupna masa prelazi 2 tone ili čija ukupna širina prelazi 1.8 metara u slijedećim ulicama:

1. Ulica Ive Jakšića u cijeloj dužini
2. Ulica Petra Jakšića u cijeloj dužini
3. Ulica Kipara Ivana Rendića u cijeloj dužini
4. Ulica Put Sv. Roka u cijeloj dužini
5. Ulica Put Ozdrina u cijeloj dužini
6. Ulica Put Muškata u cijeloj dužini
7. Ulica Put Varoša u cijeloj dužini
8. Ulica 8. ožujka u cijeloj dužini
9. Ulica Put Ošega dolca u cijeloj dužini
10. Ulica Put Barba Maškova u cijeloj dužini
11. Ulica Put Kapelice u cijeloj dužini
12. Ulica Frane Petrinovića u cijeloj dužini
13. Ulica Ive Vojnovića u cijeloj dužini
14. Ulica Prilaz pomoraca u cijeloj dužini
15. Ulica Tironijev prolaz u cijeloj dužini
16. Ulica Gaja Bulata u cijeloj dužini
17. dio ulice Vladimira Nazora od njenog raskrižja s ulicom Put Pašika do raskrižja s ulicom Gaja Bulata
18. dio ulice XII dalmatinske brigade od njenog raskrižja s ulicom Frane Petrinovića do raskrižja s ulicom Put Jezerina

Članak 10.

Dozvolu za prometovanje za vozila iz prethodnog članka izdavat će Odjel bez naknade na zahtjev stranke i to u slijedećim slučajevima:

1. Jednokratnu dozvolu za posebne slučajeve prijevoza robe, vozila, plovila i tome sl.
2. Privremenu dozvolu zbog izvođenja građevinskih radova
3. Trajnu dozvolu zbog obavljanja specifične djelatnosti

II.4. Sustav tehničkog uređenja prometa

Članak 11.

O sustavu tehničkog uređenja prometa na javno prometnim površinama na području Grada (postavljanje, uklanjanje, zamjena i održavanje prometne signalizacije i opreme) brine Grad Supetar temeljem godišnjeg Programa održavanja komunalne i prometne infrastrukture, a putem vlastitog trgovačkog društva Komunalno društvo „GRAD“ d.o.o. (u daljnjem tekstu „Komunalno društvo“).

Članak 12.

Postavljanjem okomite i vodoravne signalizacije (postavljanje prometnih znakova, obilježavanje parkirnih mjesta, horizontalnih oznaka i tome slično) uredit će se promet na području Grada sukladno ovoj Odluci i glavnom prometnom projektu iz članka 4. ove Odluke.

II.5. Parkirališta

Članak 13.

Parkirališta su prometne površine namijenjene za zaustavljanje i parkiranje vozila.

Parkirališta su definirana prometnim projektom iz članka 4. ove Odluke na javnim površinama ili na zemljištu u vlasništvu pravnih ili fizičkih osoba.

Kada se parkiralište nalazi na zemljištu u vlasništvu pravnih ili fizičkih osoba njima gospodari vlasnik zemljišta.

Članak 14.

Javnim parkiralištem, u smislu ove Odluke, smatra se dio javno prometne površine namijenjene isključivo za parkiranje vozila.

Javno parkiralište može biti s naplatom ili bez naplate.

Javno parkiralište na kojem se obavlja naplata određuje Gradonačelnik Grada (u daljnjem tekstu: Gradonačelnik).

Visinu naknade za parkiranje utvrđuje Gradonačelnik.

Članak 15.

Poslove organizacije i naplate parkiranja na javnom parkiralištu iz prethodnog članka ove Odluke obavlja „Komunalno društvo“.

O uređenju i održavanju javnog parkirališta s naplatom brine „Komunalno društvo“.
O uređenju i održavanju javnog parkirališta bez naplate brine „Grad“.

Članak 16.

Na javnom parkiralištu posebno se označavaju rezervirana parkirališna mjesta za vozila osoba s invaliditetom oznakom važećeg znaka pristupačnosti u suglasju s propisima.

Članak 17.

Naknadu za parkiranje na javnom parkiralištu iz članka 14. stavka 4. ove Odluke ne plaćaju osobe s invaliditetom za parkiranje vozila na rezerviranim parkirališnim mjestima iz članka 16. ove Odluke.

Vozilo iz stavka 1. ovoga članka mora imati vidljivo istaknuti važeći znak pristupačnosti u suglasju s propisima.

Članak 18.

Sredstva prikupljena naplatom od parkiranja prihod su Komunalnog društva i koriste se za pokriće troškova poslovanja društva, održavanje postojećih i uređenje novih parkirališnih mjesta, te za razvoj djelatnosti parkiranja.

II.6. Određivanje lokacija za autobusna i autotaksi stajališta

Članak 19.

Autobusno stajalište na području Grada utvrđuje se na autobusnom kolodvoru južno od zgrade «Terminal».

Članak 20.

Auto taksi stajalište je uređeno mjesto na kojemu isključivo auto taksi obrtnici koji imaju važeću koncesiju za obavljanje te djelatnosti, izdanu od strane Grada Supetra, dočekuju i primaju putnike za vožnju, a na kojemu se ne smiju parkirati druga vozila.

Stajališta za auto taksi vozila u Gradu određuju se:

- u blizini zgrade «Terminal» i to istočno i južno od površine kod benzinske stanice na kojoj se nalaze ugostiteljski kiosci.
- odlukom Gradonačelnika na prijedlog Turističke zajednice Grada Supetra, a po prethodno pribavljenoj suglasnosti Ministarstva unutarnjih poslova.

II.7. Premještanje nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila

Članak 21.

Vozilo koje nije zaustavljeno ili parkirano u skladu s odredbama zakona kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama, premjestit će se na lokaciju koju za tu namjenu odredi Gradonačelnik, a temeljem naredbe ovlaštenog policijskog službenika ministarstva nadležnog za unutarnje poslove (u daljnjem tekstu: policijski službenik) ili prometnog redara Grada Supetra (u daljnjem tekstu: prometni redar).

Članak 22.

Poslove premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila obavlja pravna ili fizička osoba koja zadovoljava propisane uvjete, a sukladno Odluci o premještanju i blokadi nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila, visini troškova premještanja i čuvanja vozila, te blokade i deblokade vozila („Službeni glasnik Grada Supetra“ br. 6/12 od dana 22. svibnja 2012).

II.8. Zabrana parkiranja

Članak 23.

Zabranjuje se parkiranje autobusa izvan autobusnog stajališta, teretnih vozila, priključnih vozila i radnih strojeva na svim javno prometnim površinama Grada, osim na površinama u gospodarsko – servisnoj zoni „Žedno-Drage“.

Autobus, teretni automobil, priključno vozilo ili radni stroj parkiran na mjestu koje nije namijenjeno za parkiranje tog vozila blokirat će se napravom za blokiranje kotača, po naredbi policijskog službenika ili prometnog redara.

Članak 24.

Zabranjuje se parkiranje vozila bez istaknutog važećeg znaka pristupačnosti na parkirališnim mjestima koja su propisno označena kao rezervirana parkirališna mjesta za vozila invalidnih osoba.

Zabranjuje se parkiranje vozila na propisno označenim stajalištima za parkiranje autobusa i auto taksi vozila.

Zabranjuje se parkiranje na svim javno prometnim površinama Grada vozilima koja su neispravna, oštećena ili neregistrirana, odnosno bez važećih registarskih pločica.

Vozila iz stavaka 1., 2. i 3. ovog članka uklonit će se na lokaciju iz članka 21. ove Odluke temeljem naredbe policijskog službenika ili prometnog redara.

II.9. Određivanje pješačkih zona

Članak 25.

Pješačka zona je uređena prometna površina u prvom redu namijenjena za kretanje pješaka, u kojoj nije dozvoljeno kretanje motornih vozila, osim vozila s posebnom dozvolom i interventnih vozila (vatrogasnih vozila, vozila hitne pomoći, vozila MUP- a, vozila HEP-a, telekomunikacija i komunalnih društava u okvirima obavljanja svoje osnovne dužnosti).

Način i uvjete za dobivanje posebne dozvole za ograničeno kretanje i parkiranje u pješačkoj zoni odredit će Gradonačelnik posebnim pravilnikom.

Članak 26.

Pješačkom zonom „Porat“ određuju se ulice Porat, Vlačica, dio ulice Petra Jakšića od njenog spoja s ulicom Porat do trafostanice oznake „SU-2“, Get, Prilaz perivoju, Kala, dio ulice Mirka Kustića od njenog spoja s ulicom Porat do hotela „Tamaris“ i dio ulice Ive Vojnovića od njenog spoja s ulicom Porat do raskrižja s ulicom Prilaz pomoraca.

Članak 27.

Svake godine, tijekom ljetne sezone u periodu od 15. lipnja do 15. rujna i to u dnevnom terminu od 20,00 – 04,00 sata, zabranjuje se promet motornim vozilima na dijelu ulice Put Vele luke od njenog spoja s ulicom Vlačica do ulaska na parkiralište južno od mjesne plaže „Banj“.

Isto tako, zabranjuje se promet ulicom Šetalište Miljenka Smoje i dijelom ulice Put Vele luke od njenog raskrižja s ulicom Kralja Petra Krešimira IV do spoja s ulicom Šetalište Miljenka Smoje i to od 15. svibnja do 30. rujna tekuće godine, odnosno za vrijeme trajanja turističke sezone.

Članak 28.

Odlukom Gradonačelnika, uz prethodnu suglasnost Policijske uprave Splitsko-Dalmatinske županije, ograničenje ili zabrana prometa motornim vozilima mogu se privremeno odrediti i na drugim javno prometnim površinama Grada za potrebe održavanja športskih, kulturnih ili drugih manifestacija.

III. PROMET PO JAVNO PROMETNIM POVRŠINAMA

Članak 29.

Za vrijeme kretanja vozila kroz grad Supetar vozači ne smiju upotrebljavati zvučne signale osim, ako moraju upozoravati ostale sudionike u prometu na neposrednu opasnost ili ako prevoze teško bolesnu ili povrijeđenu osobu ili se kreću u organiziranoj povorci.

Članak 30.

Sudionici u prometu moraju prema osobama s invaliditetom, slijepim i nemoćnim osobama, te djeci, kao i osobama koje prate ili prevoze osobe s invaliditetom i djecu, postupati s najvećom pažnjom.

Članak 31.

Na javno prometnim površinama mogu se postavljati zaštitne ograde, stupići ili druge fizičke prepreke u svrhu zaštite pješaka u prometu.

Na nogostupima ispred ustanova za predškolski odgoj, škola, kina, kazališta, sportskih dvorana, igrališta te drugih javnih objekata ispred kojih se redovito okuplja veći broj ljudi, moraju se postaviti zaštitne ograde ili stupići.

Za postavljanje svih prepreka iz stavka 1. ovoga članka potrebno je pribaviti odobrenje.

Odobrenje izdaje Odjel po prethodno pribavljenoj suglasnosti ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

Kada se fizičke prepreke postavljaju na nogostupima uz državne i županijske ceste, potrebna je i suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa.

Na ulazima u pješačke zone u cilju veće sigurnosti pješaka i osiguranja od neovlaštenog pristupa vozilima u iste, mogu se postaviti odgovarajuće naprave ili stupići.

Članak 32.

Na zahtjev vlasnika ili korisnika stambenog ili poslovnog prostora Odjel može dati odobrenje za postavljanje zaštitnih ograda, stupića ili drugih prepreka, radi slobodnog pristupa u objekt.

Fizičke prepreke postavlja „Komunalno društvo“ na trošak podnositelja zahtjeva, koji

međusobna prava i obveze uređuju ugovorom.

Članak 33.

Radi osiguravanja kretanja osoba s invaliditetom, uz pješačke prijelaze moraju se ugraditi rampe ili izvesti upušteni nogostupi.

IV. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 34.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o organiziranju i sigurnosti prometa na području Grada Supetra («Službeni glasnik Grada Supetra» broj 3/02).

Pravilnik o izdavanju posebnih dozvola za ograničeno kretanje pješačkom zonom „Porat“ iz članka 27. stavka 2. ove Odluke donijet će Gradonačelnik u roku od deset dana od dana stupanja na snagu ove Odluke.

Članak 35.

Ova Odluka stupa na snagu osmoga dana od dana objave u "Službenom glasniku Grada Supetra".

KLASA: 340-01/14-01/08

URBROJ: 2104/01-01-14-004

Supetar, 05. svibnja 2014. godine

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA

Petar Maričić v.r.

...../.....

Na temelju članka 10. stavka 6. Zakona o trgovini ("Narodne novine" broj [87/08](#), [96/08](#), [116/08](#), [76/09](#), [114/11](#), [68/13](#) i [30/14](#)) i članka 46. Statuta Grada Supetra ("Službene novine Grada Supetra broj 9/09, 4/13 i 3/14), Gradsko vijeće Grada Supetra, na svojoj 13. sjednici održanoj dana 05. svibnja 2014. godine, donosi

O D L U K U

o izgledu objekata za ugostiteljstvo ili trgovinu kada se isti postavljaju na pomorskom dobru na području Grada Supetra

Članak 1.

Na pomorskom dobru na području Grada Supetra mogu se postavljati samo objekti za obavljanje ugostiteljskih usluga ili trgovine koji izgledom zadovoljavaju odredbe ove Odluke.

Članak 2.

Objektom za obavljanje ugostiteljskih usluga ili trgovine, u smislu ove Odluke, smatra se samo montažni objekt, bruto površine do 12 m², visine do 2,40 m, te ukupne visine 3,30 m mjereno od okolnog prirodno zaravnatog terena, s tim da visina od najviše kote okolnog terena do kote prizemlja iznosi 0,10 m.

Objekt iz članka 1. ovog stavka mora biti projektiran i konstruiran na način da se u kratkom vremenu može kao gotovi objekt postaviti i ukloniti auto dizalicom ili na drugi sličan način.

Vijeće za davanje koncesijskih odobrenja odlučuje o izgledu objekta i daje suglasnost.

Članak 3.

Da bi vlasnik odnosno korisnik objekta za obavljanje ugostiteljskih usluga ili trgovine na pomorskom dobru postavio objekt na pomorskom dobru na području Grada Supetra, treba prethodno ishoditi koncesijsko odobrenje za obavljanje tih djelatnosti na pomorskom dobru, kao i osiguranje svih minimalno-tehničkih uvjeta za obavljanje istih.

Članak 4.

Uz pripadajući objekt iz članka 3. ove Odluke dozvoljeno je i postavljanje štekata, na način da se isti formira isključivo od drva kao montažno demontažna terasa.

Nije dozvoljeno ukopavanjem, nasipanjem ili zidanjem mijenjati zatečenu podlogu.

Kod određivanja dozvoljene površine štekata potrebno je voditi računa o ukupnoj površini pomorskog dobra na koju se postavlja, a koja je dostupna i drugim korisnicima, kao i o njezinom utjecaju na ambijentalne vrijednosti.

Članak 5.

Korisnici koncesijskih odobrenja za obavljanje ugostiteljskih usluga ili trgovine na pomorskom dobru dužni su se pridržavati odredaba ove Odluke kao i Odluke o komunalnom redu Grada Supetra, u protivnom će im se oduzeti izdana koncesijska odobrenja.

Članak 6.

Ova Odluka stupa na snagu osmoga dana od dana objave u "Službenom glasniku Grada Supetra".

KLASA: 940-06/14-02/08

URBROJ: 2104/01-01-14-001

Supetar, 05. svibnja 2014. godine

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA

Petar Maričić v.r.

IZDAVAČ: GRAD SUPETAR – SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
GLAVNI I ODGOVORNI UREDNIK: dipl. iur. Ivica Blažević